

Havali İtici Valf IML ve İnce Cıdarlı Kalıplar

Sipariş Kodu	A	B	C	D	H	M
CHV .05	5	3	12	1.5	7	2.5
CHV .06	6	5.2				
CHV .08	8	6.5	20	2	1.55	0.95
CHV .10	10	8		2.5		
CHV .12	12	10		3		
CHV .16	16	13	3.5	12	1.55	
CHV .20	20	17				

Havali İtici Valf

Kod: CHV

Hızlı Üretime Uygun / Basınç Dayanımlı

Tamamen paslanmaz çelikten üretilmiştir. Yüksek oranda hava tahliyesi sağlar ve konik iticisi yükselecek parçanın kalıptan çıkmasına yardımcı olur.

Max. 150° çalışma sıcaklığının geçilmemesi tavsiye edilir. Daha yüksek sıcaklıklara çıkıldığında, çelik genleşmeye başlar ve eriyik plastik hammaddesi valfin içine kaçarak çalışmayı engeller.

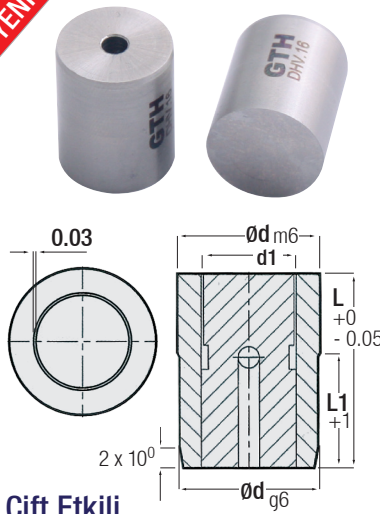
Malzeme: INOX 1.4034

Çalışma Basıncı: 1.5 - 6 Bar

1 BAR ≈ 1 Kg. / cm²

EKONOMİK SERİ

YENİ



Çift Etkili

Havali Valf IML ve İnce Cıdarlı Kalıplar Hava ile İtme ve Sıkışık Gazı Atma

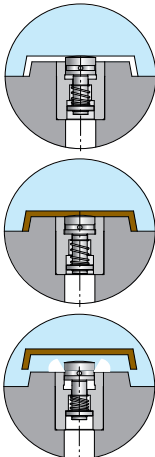
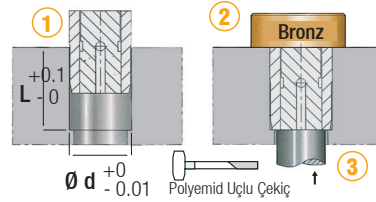
Sipariş Kodu	d	d1	L	L1
DHV .08	8	5	12	7
DHV .10	10	6		
DHV .12	12	8	20	12
DHV .16	16	10		

Çift Etkili Havali İtici Valf

Kod: DHV

Yarı havali itmede etkili bir yöntem sunar. Kalıptaki derin detayların son doldurma alanlarında (uçlarda) ya da diğer olası bölgelerde sıkışık gaz ve havayı tahliye etmede ve parçayı itmede etkili bir üründür. Ürünün yapısı her iki yönden havanın geçişine izin verir.

Montajda; plastik çekiç ya da bronz ara parça kullanınız.



YENİ TASARIMLI Valfler ile

Hammaddenin geri kaçma problemleri ortadan kalkmış olur yüksek hızlı verimli çalışma için yalnızca rutin bakımlar yapmanız yeterlidir. (hava) **Havali itici valflerde;** En sık yaşanan problem valflerin sıkışması hava besleme deliklerinin hammadde dolmasıdır bu problemler uzun üretim kesintileri ve kalıp onarımı için artı maliyetler oluşturacaktır.

Yeni tasarım valflerimiz; Enjeksiyon baskı aşamasında öncelikle valf gövdesi ve mekanizma arasındaki boşluktan sınırlı miktarda daha sonra bombeli yapısı sayesinde büyük miktardaki sıkışık havayı kalıbın boşluğuna doğru hızlıca tahliye eder.

Kalıbın kapanması aşamasında; Valf sıkışması veya itici (salenat) arızası durumunda itici / mekanizmanın itilmesi, bombe şeklinde hammadde kaçmaya karşı silindirik yapısı olan mekanizmanın ilk kalkış hareketini garanti eder. Enjeksiyon sırasında plastik hammaddenin önden akışı itici ve bombe mekanizması arasında çirerek silindirik yataklı iticisi (hareketli kısmı) doğru / konuma sürekli getirir.

Uygulamada Teknik Bilgiler

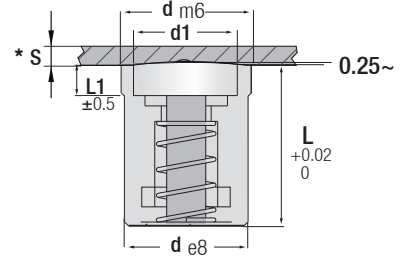
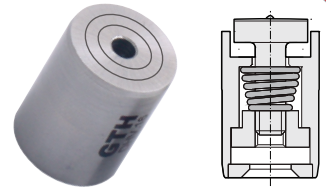
Tekrarlamada valfi sökmek için; Valfin dış temasla zarar görmemesi için yan resimdeki gibi bir yuva açmanızı öneriyoruz. Valfi güvenli doğru şekilde monte etmek için mekanizmadan ittirmeyin dış kısmından hareket ettiriniz.

Özellikler :

- 1- Valf sıkışmasına karşı, yapısal kilitlemeye garantilidir.
- 2- Paslanmaz malzeme AISI 420 50 - 55 HRC sertliğindedir.
- 3- Ürün tamamen taşlanmıştır.
- 4- Max. Hava basıncı 10 bar dir.
- 5- Valf ile oluşturulan yuva arasındaki olması gereken boşluk $dB: 0.01 + 0.02 \text{ mm}$ 'dir.

Çalışma Sıcaklığı: **Max. 150°**

YENİ



Güvenli Kapanan

Kod: GTHV

Silindirik Yataklı, Havali İtici Valf

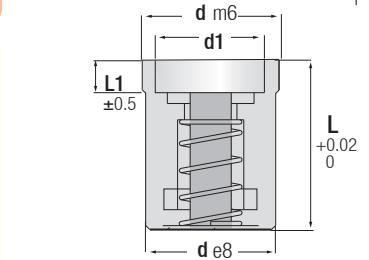
Noktasal Temaslı, İtici Valf = **Bombeli Hızlı Sistem - IML ve İnce Cıdarlı Kalıplar**

Sipariş Kodu	d	d1	L	L1	* S
GTHV .06	6	4	12	4	1
GTHV .08	8	5			
GTHV .10	10	6	14	5	1.5
GTHV .12	12	7			
GTHV .16	16	10			

* S Pls. Enjeksiyonda Kalıptaki; basılan parçanın (objenin) max. kalınlık değeridir (mal payı)

Yüksek basınç ve hızlı çalışan IML, ince cıdarlı kalıplarda

Geleneksel **konik havali** itici valf = **Silindirik yatak FARK:** Tekrarlanan hareketlerde yatağında **simetrik oturma** ile **hammadde** kaçışı minimumdur, yok gibi **geleneksel** konik havali itici valflerde: Olası geri dönüş aksamaları hammaddeyi valf içine **sızdırır** bu şekilde valf bozulur, kalıp arızaya geçer.



Güvenli Kapanan

Kod: GHV

Silindirik Yataklı, Havali İtici Valf

Tam Temaslı, İtici Valf = **Düz IML ve İnce Cıdarlı Kalıplar**

Sipariş Kodu	d	d1	L	L1
GHV .06	6	4	12	4
GHV .08	8	5		
GHV .10	10	6	14	5
GHV .12	12	7		
GHV .16	16	10		