

Kod: G 153

Kalıp Taşıma Mili - CNOMO

CNOMO Norm EM24.50.4000 02/2014



d1	d	d2	d3	d4	l1	l2	l3
32	40	22	12	25	154	132	6
40	50	28	16	32	197.75	170	8
50	63	36	20	40	247.6	212	10
63	80	45	25	50	309	265	12

Maksimum izin verilebilir yük kapasitesinin hesaplanması sırasında, iki civatanın kendi başlarına bir aleti döndürebildikleri ve taşıyabildikleri varsayılmıştır.

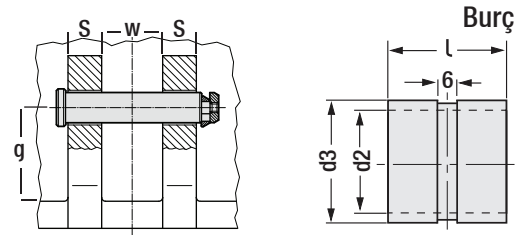
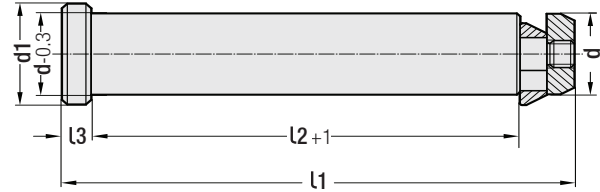
d1	S	S1	S2	t	Max. Kap. 2 Mil
32	10	5	11	2.5	12000 Kg
40	12.5	6	13.75	3	18.000 Kg
50	16	8	17.6	4	28.000 Kg
63	20	10	22	5	45.000 Kg

ÖNEMLİ ! Taşıma mili çiftlerli şekilde kullanılmaktadır, milin geçeceği her iki yuvarında uygun açıklıkta olduğundan emin olunuz. Taşıma mili her zaman için aletin dış yüzeyinden orta yüzeyine doğru monte edilmeye başlanmalıdır.



Sipariş:
G 153.d1

Malzeme: CK45



Kalıp Taşıma Mili

Kod: G 51

Kalıp Taşıma Mil Burcu

Kod: G 51.1



FORD Norm WDX 22 - 60

d	d1	l1	l2	l3	S	w	g	d2	d3	l
35	45	165	124		30	50	60	37	45	30
50	63	230	189	10	50	70	65	52	60	50
63	76	320	279		80		70	65	75	80
80	89	370	319	15	100		80	82	90	100



G 51. d (Mili)
G 51.1 .d2 (Burcu)

Malzeme: CK45

Taşıma Milleri Kapasite Değerleri

d	Max. Yük	Max. Kapasite
35	1500 Kg	3000 Kg
50	5000 Kg	10000 Kg
63	20000 Kg	40000 Kg
80	30000 Kg	60000 Kg

* Güvenlik nedeniyle kalıp ağırlığı 2 adet taşıma milinin taşıyabileceği maksimum yük miktarını aşmamalıdır (max. kapasite).

* Taşıma milleri kullanıldıkları iş parçalarına doğru şekilde monte edilmelidir.

* Hasarlı ve bozulan parçalar kullanılmamalıdır.