



Kod:
P60..

Montajda
Çekiç
Kullanmayın !

3D
CAD
www.guvenal.net

PNOMATİK BAĞLAMA, AĞIR İŞ MODEL - DÜZ TİP YATAY SİLİNDİR

Yatay Silindir Pozisyonunda, Hareketli Bağlantılı Mekanizma Hareket Boyu Ayarlanabilir Silindir Pistonu Hareketli Manyetik yada Pnömatik Algılayıcılarla İsteğe Göre Sınırlandırılabilir. Ağır İş Ünite Sertleştirilmiş Çelik ve Menevişlendirilmiştir, Burçlar İçinde Sertleştirilmiş, Taşlanmış ve Emniyet Bilezikleri ile Sabitlenmiş Mil Civataları Mekanik Ağır İş Kam Tipi P61 Model (4 - 6 - 8 Boyut)

Sipariş Kod.Boy	H L	İsteğe Göre Aksesuar	Kol Açısı	Kam Yükseklik	Piston Dişi	Basma Kolu	kg
P60. 4	122 x 416	İsteğe Göre Aksesuar	Açık 90°	109	M12 x1.25	15	5.5
P60. 6	147 x 480			129	M16 x1.50	20	7.8
P60. 8	196 x 580			176	M16 x1.50	30	17.8

F3 + F4 = 6 Bar Basıncıta Elde Edilebilecek Maksimum Kuvvet **Hava Tüketimi** (dm³) = 6 Bar Basıncıta Çift Hareket İçin Hava Tüketimi Piston Çapı = F5 - 6 Bar Çalışma Basıncında Elde Edilen Piston Kuvveti İçin Gereken Silindir Çapı

Kod Boy	Basma Kuvveti (kN)			Hava Tüketimi	Silindir		Hava Girişi	Piston Çapı
	F1↑F2	F3↓F4	← F5		Strok	Piston		
P60. 4	6.0 - 9	1.5 - 2.2	0.75	1.0	80 mm	Ø 40	G 1/4	Ø 16
P60. 6	12 - 18	2.5 - 3.5	1.00	1.8	100 mm	Ø 50	G 1/4	Ø 20
P60. 8	20 - 30	4.0 - 6.0	1.80	4.3	125 mm	Ø 63	G 3/8	Ø 20



Kod:
P62..

İsteğe Göre Baskı Pabucu

PNOMATİK BAĞLAMA AĞIR İŞ DİKEY SİLİNDİR YAPIDA

3D
CAD
www.guvenal.net

Otomatik Kitlemeli Dirseklü Kol Aktarımı

(Hava Kesilince Kol Açılmaz) Tek veya Seri Bağlayıcı Olarak Delme, Raybalama, Kaynak, Montaj İşlerinde

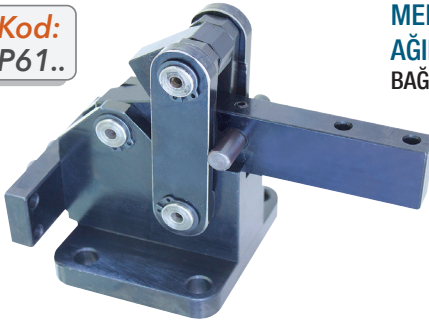
Ağır İş, Dik Tip Pnömatik Bağlama Elemanları : Dikey Silindir Bağlantılı. İslah Çeliği, Menevişlendirilmiş Burçlar İçinde İslah Edilmiş Taşlanmış ve Emniyet Bilezikleriyle Sabitlenmiş Mil Civataları. Montaja Hazır Bağlama Elemanı. Çift Hareketli Pnömatik Silindiri ile Birlikte Mekanik Elemanı

Sipariş Kod.Boy	H L	İsteğe Göre Aksesuar	Kol Açısı	Kam Yükseklik	Piston Dişi	Basma Kolu	kg
P62. 4	172 x 340	İsteğe Göre Aksesuar	Açık 90°	117 mm	M12 x1.25	30	5.1
P62. 6	195 x 286			137 mm	M16 x1.50	40	7.25
P62. 8	272 x 470			184 mm	M16 x1.50	60	16.8

F3 + F4 = 6 Bar Basıncıta Elde Edilebilecek Maksimum Kuvvet **Hava Tüketimi** (dm³) = 6 Bar Basıncıta Çift Hareket İçin Hava Tüketimi Piston Çapı = F5 - 6 Bar Çalışma Basıncında Elde Edilen Piston Kuvveti İçin Gereken Silindir Çapı

Kod Boy	Basma Kuvveti (kN)					Hava Tüketimi	Silindir		Hava Girişi	Piston Çapı
	F1	F2	F3	F4	F5		Strok	Piston		
P62. 4	6.0 - 9.0	1.5 - 2.2	0.75	1.0	74	Ø 40	G 1/4	Ø 16		
P62. 6	12 - 18	2.5 - 3.5	1.00	1.8	87	Ø 50	G 1/4	Ø 16		
P62. 8	20 - 30	4.0 - 6.0	1.80	4.3	120	Ø 63	G 1/4	Ø 16		

Kod:
P61..



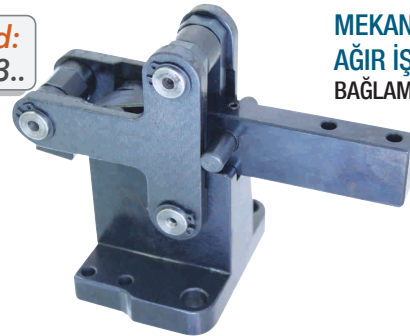
MEKANİK KAM ÜNİTESİ AĞIR İŞ MODEL YATAY TİP BAĞLAMA ELEMANI PARÇASI

Ağır İş Tipi Dik Pnömatik Bağlama Elemanları ve Yatay Silindir Bağlantısı Kod : P60 'a Uygun İslah Çeliğinden Menevişlendirilmiştir

Sipariş Kod.Boy	Basma Kuvveti (kN)			Boyut	B Boyut	kg
	F1↑F2	F3↓F4	← F5			
P61. 4	6.0 - 9.0	1.5 - 2.2	0.75	122 mm	154 mm	2.6
P61. 6	12 - 18	2.5 - 3.5	1.00	147 mm	169.5 mm	4.3
P61. 8	20 - 30	4.0 - 6.0	1.80	196 mm	240 mm	10.7

*F3 ve F4 Sıkma Kuvvetleri F5 Piston (Bağlama Elamanı) Kuvvetli Bir Silindir Bağlandığında Elde Edilebilir. ** F1 / F2 = Tutma Kuvveti Değerleridir.

Kod:
P63..



MEKANİK KAM ÜNİTESİ AĞIR İŞ MODEL DİK TİP BAĞLAMA ELEMANI PARÇASI

Ağır İş Tipi Dik Pnömatik Bağlama Elemanları ve Dikey Silindir Bağlantısı Kod : P62 'ye Uygun İslah Çeliğinden Menevişlendirilmiştir

*F3 ve F4 Sıkma Kuvvetleri F5 Piston (Bağlama Elamanı) Kuvvetli Bir Silindir Bağlandığında Elde Edilebilir. ** F1 / F2 = Tutma Kuvveti Değerleridir.

Sipariş Kod.Boy	Basma Kuvveti (kN)			Boyut	B Boyut	kg
	F1↑F2	F3↓F4	← F5			
P63. 4	6 - 9	1.5 - 2.2	0.75	130 mm	172 mm	2.4
P63. 6	12 - 18	2.5 - 3.5	1.00	155 mm	200 mm	4.3
P63. 8	20 - 30	4 - 6	1.80	204 mm	265 mm	11.0

